



Hyundai i30 HB

TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE				
Typ	5dveřová, 5místná			
MOTOR	1,5i	1,0 T-GDI	1,0 T-GDI Mild Hybrid 48V	1,5 T-GDI Mild Hybrid 48V
Typ	zážehový DOHC D-CVVT 16 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 16 V
Zdvihový objem motoru (cm ³)	1 498	998	998	1 482
Druh paliva	95 NAT	95 NAT	95 NAT	95 NAT
Počet válců	4	3	3	4
Kompresní poměr	11:1	10,5:1	10,5:1	10,5:1
Maximální výkon (kW/k/ot./min.)	80,9 / 109 / 6 000	88,3 / 118 / 6 000	88,3 / 118 / 6 000	117,5 / 158 / 5 500
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	144 / 3 500	172 / 1 500 – 4 000	172 / 1 500 – 4 000	253 / 1 500 – 3 500

5 LET
Záruka
bez omezení km

 **HYUNDAI**

KAROSÉRIE							
Typ	5dveřová, 5místná						
MOTOR	1,5i	1,0 T-GDI	1,0 T-GDI Mild Hybrid 48V	1,5 T-GDI Mild Hybrid 48V			
Příprava směsi	vícebodové vstřikování	přímé vícebodové vstřikování	přímé vícebodové vstřikování	přímé vícebodové vstřikování			
Objem palivové nádrže (l)	50						
Objem nádrže na AdBlue (l)	-	-	-	-	-	-	-
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ							
Typ převodovky	manuální	manuální	DCT ¹⁾	manuální iMT ²⁾	DCT ¹⁾	manuální iMT ²⁾	DCT ¹⁾
Počet převodových stupňů	6	6	7	6	7	6	7
DYNAMIKA							
Maximální rychlost (km/h)	187	196	196	196	196	210	210
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	12,3	11,2	11,2	11,2	11,2	8,4	8,6
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO ₂ - NEDC 2.0 ²⁾	pneu 195/65 R15	pneu 195/65 R15 / 205/55 R16	pneu 195/65 R15 / 205/55 R16		pneu 205/55 R16 / 225/45 R17		
Cyklus - městský	6,9 - 7,3	5,9 - 6,3	6,2 - 6,3	5,3 - 5,6	5,5 - 5,9	5,7 - 6,2	6,0 - 6,5
- mimoměstský	4,8 - 5,2	4,2 - 4,9	4,4 - 4,9	4,0 - 4,7	4,3 - 4,7	4,2 - 5,0	4,4 - 4,8
- kombinovaný	5,6 - 5,9	4,9 - 5,4	5,1 - 5,4	4,5 - 5,0	4,7 - 5,2	4,7 - 5,4	5,0 - 5,4
Emise CO ₂ (g/km) - městský	158 - 166	135 - 144	142 - 144	122 - 127	125 - 136	130 - 141	138 - 148
- mimoměstský	109 - 119	97 - 111	101 - 111	92 - 108	98 - 108	95 - 114	100 - 110
- kombinovaný	127 - 136	111 - 123	116 - 123	103 - 115	108 - 118	108 - 124	114 - 124
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO ₂ - WLTP ³⁾	pneu 195/65 R15	pneu 195/65 R15 / 205/55 R16	pneu 195/65 R15 / 205/55 R16		pneu 205/55 R16 / 225/45 R17		
Fáze - nízká rychlost	7,7 - 8,7	6,9-7,6	7,3-7,7	6,6-7,0	6,7-7,2	6,9-7,9	7,7-7,8
- střední rychlost	5,9 - 6,9	5,3-6,0	5,6-6,3	5,1-5,9	5,3-6,2	5,6-6,6	5,5-6,4
- vysoká rychlost	5,3 - 5,8	4,7-5,4	4,9-5,6	4,7-5,3	4,7-5,5	4,9-5,9	4,8-6,0
- extra vysoká rychlost	6,1 - 6,8	5,7-6,6	5,9-6,8	5,7-6,7	5,7-6,7	5,9-6,9	5,8-6,6
- kombinovaná rychlost	6,0 - 6,8	5,4-6,2	5,7-6,4	5,3-6,0	5,4-6,2	5,6-6,5	5,5-6,3
Emise CO ₂ (g/km) - nízká rychlost	175 - 197	157-172	165-174	150-160	151-163	157-180	174-177
- střední rychlost	135 - 156	120-136	127-142	115-135	121-141	127-149	124-145
- vysoká rychlost	119 - 132	107-123	112-127	106-121	107-125	112-133	109-127
- extra vysoká rychlost	138 - 154	130-150	133-153	130-151	129-152	134-157	130-149
- kombinovaná rychlost	137 - 153	123-141	128-144	120-137	121-140	126-148	126-142
HMOTNOSTI (kg)							
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg)	1251 - 1400	1291 - 1440	1321 - 1470	1321 - 1448	1351 - 1478	1355 - 1482	1387 - 1514
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	1750	1800	1830	1810	1840	1840	1870
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1200	1000	700	1000	700	1410	1410
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	600	500	300	500	300	600	
Nosnost střechy (kg)	80 ⁴⁾						
ROZMĚRY							
Celková délka (mm)	4340						
Celková šířka (mm)	1795						
Celková výška (mm)	1455						
Rozvor (mm)	2650						
Rozchod vpředu (mm)	195/65 R15 / 205/55 R16 / 225/45 R17			1573 / 1565 / 1559			
Rozchod vzadu (mm)	195/65 R15 / 205/55 R16 / 225/45 R17			1581 / 1573 / 1567			
Poloměr otáčení (m)	5,3						
Minimální světlá výška (mm)	140						
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla /VDA/	395 / 1301						
PODVOZEK							
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem						
Zadní náprava	kliková náprava s vlečenými rameny a zkrutnou příčkou					víceprvková	
Přední / zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové						

¹⁾ Dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

²⁾ Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO₂ je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby paliva a emise CO₂ byly zjištěny podle testovací procedury WLTP a konvertovány na testovací cyklus NEDC a splňují předepsaný způsob měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

³⁾ Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušební, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

⁴⁾ Inteligentní manuální převodovka šetřící palivo

⁵⁾ Na vozidla vybavená panoramatickou střechou nelze namontovat střešní nosič.