



Hyundai i30 HB

TECHNICKÉ ÚDAJE

| KAROSÉRIE | | 5dveřová, 5místná | | | | | |
|--|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|--|
| Typ | | | | | | | |
| MOTOR | 1,5i | 1,0 T-GDI | 1,0 T-GDI Mild Hybrid 48V | 1,5 T-GDI Mild Hybrid 48V | 1,6 CRDi | 1,6 CRDi Mild Hybrid 48V | |
| Typ | zážehový DOHC D-CVVT 16 V | zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V | zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V | zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 16 V | vznětový přeplňovaný DOHC, 16 V | | |
| Zdvihový objem motoru (cm ³) | 1 498 | 998 | 998 | 1 482 | 1 598 | | |
| Druh paliva | 95 NAT | 95 NAT | 95 NAT | 95 NAT | diesel | | |
| Počet válců | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | | |
| Kompresní poměr | 11:1 | 10,5:1 | 10,5:1 | 10,5:1 | 15,9:1 | | 15,9:1 |
| Maximální výkon (kW/k/ot./min.) | 80,9 / 109 / 6 000 | 88,3 / 118 / 6 000 | 88,3 / 118 / 6 000 | 117,5 / 158 / 5 500 | 85 / 113 / 4 000 | | 100 / 134 / 4 000 |
| Maximální točivý moment (Nm/ot./min.) | 144 / 3 500 | 172 / 1 500 – 4 000 | 172 / 1 500 – 4 000 | 253 / 1 500 – 3 500 | 280 / 1 500 – 2 750 | 300 / 1 500 – 2 500 | 280 / 1 500 – 3 000 320 / 2 000 – 2 250 |

| KAROSÉRIE | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------|-------------------|----------------------------|-------------------|
| Typ | 5dvéřová, 5místná | | | | | | | | | | |
| MOTOR | 1,5i | 1,0 T-GDI | 1,0 T-GDI Mild Hybrid 48V | 1,5 T-GDI Mild Hybrid 48V | 1,6 CRDi | 1,6 CRDi Mild Hybrid 48V | | | | | |
| Příprava směsi | vícebodové vstřikování | přímé vícebodové vstřikování | přímé vícebodové vstřikování | přímé vícebodové vstřikování | Common Rail | | | | | | |
| Objem palivové nádrže (l) | 50 | | | | | | | | | | |
| Objem nádrže na AdBlue (l) | - | - | - | - | - | - | 12 | | | | |
| PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ | | | | | | | | | | | |
| Typ převodovky | manuální | manuální | DCT ¹⁾ | manuální iMT ²⁾ | DCT ¹⁾ | manuální iMT ²⁾ | DCT ¹⁾ | manuální | DCT ¹⁾ | manuální iMT ²⁾ | DCT ¹⁾ |
| Počet převodových stupňů | 6 | 6 | 7 | 6 | 7 | 6 | 7 | 6 | 7 | 6 | 7 |
| DYNAMIKA | | | | | | | | | | | |
| Maximální rychlost (km/h) | 187 | 196 | 196 | 196 | 196 | 210 | 210 | 192 | 192 | 200 | 200 |
| Zrychlení z 0 na 100 km/h (s) | 12,3 | 11,2 | 11,2 | 11,2 | 11,2 | 8,4 | 8,6 | 10,9 | 10,9 | 10,2 | 9,9 |
| SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO₂ - NEDC 2.0 ²⁾ | | | | | | | | | | | |
| | pneu 195/65 R15 | pneu 195/65 R15 / 205/55 R16 | pneu 195/65 R15 / 205/55 R16 | pneu 195/65 R15 / 205/55 R16 | pneu 205/55 R16 / 225/45 R17 | pneu 195/65 R15 / 205/55 R16 | pneu 205/55 R16 / 225/45 R17 | | | | |
| Cyklus - městský | 6,9 - 7,3 | 5,9 - 6,3 | 6,2 - 6,3 | 5,3 - 5,6 | 5,5 - 5,9 | 5,7 - 6,2 | 6,0 - 6,5 | 4,5 - 4,7 | 4,4 | 4,2 - 4,3 | 4,3 - 4,5 |
| - mimoměstský | 4,8 - 5,2 | 4,2 - 4,9 | 4,4 - 4,9 | 4,0 - 4,7 | 4,3 - 4,7 | 4,2 - 5,0 | 4,4 - 4,8 | 3,8 - 4,0 | 3,8 - 3,9 | 3,7 - 4,0 | 3,8 - 4,1 |
| - kombinovaný | 5,6 - 5,9 | 4,9 - 5,4 | 5,1 - 5,4 | 4,5 - 5,0 | 4,7 - 5,2 | 4,7 - 5,4 | 5,0 - 5,4 | 4,1 - 4,3 | 4,0 - 4,1 | 3,9 - 4,1 | 4,0 - 4,2 |
| Emise CO ₂ (g/km) - městský | 158 - 166 | 135 - 144 | 142 - 144 | 122 - 127 | 125 - 136 | 130 - 141 | 138 - 148 | 119 - 124 | 115 | 106 - 107 | 106 - 110 |
| - mimoměstský | 109 - 119 | 97 - 111 | 101 - 111 | 92 - 108 | 98 - 108 | 95 - 114 | 100 - 110 | 100 - 105 | 99 - 102 | 92 - 100 | 95 - 100 |
| - kombinovaný | 127 - 136 | 111 - 123 | 116 - 123 | 103 - 115 | 108 - 118 | 108 - 124 | 114 - 124 | 107 - 112 | 105 - 107 | 98 - 103 | 99 - 104 |
| SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO₂ - WLTP ³⁾ | | | | | | | | | | | |
| | pneu 195/65 R15 | pneu 195/65 R15 / 205/55 R16 | pneu 195/65 R15 / 205/55 R16 | pneu 195/65 R15 / 205/55 R16 | pneu 205/55 R16 / 225/45 R17 | pneu 195/65 R15 / 205/55 R16 | pneu 205/55 R16 / 225/45 R17 | | | | |
| Fáze - nízká rychlost | 6,9-7,6 | 6,9-7,6 | 7,3-7,7 | 6,6-7,0 | 6,7-7,2 | 6,9-7,9 | 7,7-7,8 | 5,7-6,1 | 5,7-5,6 | 5,2-5,7 | 5,8-5,9 |
| - střední rychlost | 5,3-6,0 | 5,3-6,0 | 5,6-6,3 | 5,1-5,9 | 5,3-6,2 | 5,6-6,6 | 5,5-6,4 | 4,3-4,9 | 4,4-4,6 | 4,3-4,9 | 4,6-4,8 |
| - vysoká rychlost | 4,7-5,4 | 4,7-5,4 | 4,9-5,6 | 4,7-5,3 | 4,7-5,5 | 4,9-5,9 | 4,8-6,0 | 3,9-4,6 | 4,0-4,2 | 4,0-4,6 | 4,0-4,5 |
| - extra vysoká rychlost | 5,7-6,6 | 5,7-6,6 | 5,9-6,8 | 5,7-6,7 | 5,7-6,7 | 5,9-6,9 | 5,8-6,6 | 4,8-5,4 | 5,0-5,3 | 5,1-5,9 | 5,3-5,6 |
| - kombinovaná rychlost | 5,4-6,2 | 5,4-6,2 | 5,7-6,4 | 5,3-6,0 | 5,4-6,2 | 5,6-6,5 | 5,5-6,3 | 4,5-5,1 | 4,6-4,9 | 4,6-5,3 | 4,8-5,1 |
| Emise CO ₂ (g/km) - nízká rychlost | 157-172 | 157-172 | 165-174 | 150-160 | 151-163 | 157-180 | 174-177 | 149-160 | 147-148 | 137-150 | 151-155 |
| - střední rychlost | 120-136 | 120-136 | 127-142 | 115-135 | 121-141 | 127-149 | 124-145 | 112-127 | 114-120 | 112-128 | 119-124 |
| - vysoká rychlost | 107-123 | 107-123 | 112-127 | 106-121 | 107-125 | 112-133 | 109-127 | 101-119 | 104-109 | 104-120 | 103-118 |
| - extra vysoká rychlost | 130-150 | 130-150 | 133-153 | 130-151 | 129-152 | 134-157 | 130-149 | 125-142 | 129-139 | 134-154 | 137-146 |
| - kombinovaná rychlost | 123-141 | 123-141 | 128-144 | 120-137 | 121-140 | 126-148 | 126-142 | 118-135 | 121-127 | 120-138 | 125-134 |
| HMOTNOSTI (kg) | | | | | | | | | | | |
| Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg) | 1251 - 1400 | 1291 - 1440 | 1321 - 1470 | 1321 - 1448 | 1351 - 1478 | 1355 - 1482 | 1387 - 1514 | 1388 - 1537 | 1418 - 1567 | 1418 - 1538 | 1448 - 1568 |
| Největší technicky přípustná hmotnost (kg) | 1750 | 1800 | 1830 | 1810 | 1840 | 1840 | 1870 | 1890 | 1920 | 1900 | 1930 |
| Hmotnost brzděného přívěsu (kg) | 1200 | 1000 | 700 | 1000 | 700 | 1410 | 1410 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg) | 600 | 500 | 300 | 500 | 300 | 600 | | 650 | | | |
| Nosnost střechy (kg) | 80 ⁴⁾ | | | | | | | | | | |
| ROZMĚRY | | | | | | | | | | | |
| Celková délka (mm) | 4 340 | | | | | | | | | | |
| Celková šířka (mm) | 1 795 | | | | | | | | | | |
| Celková výška (mm) | 1 455 | | | | | | | | | | |
| Rozvor (mm) | 2 650 | | | | | | | | | | |
| Rozchod vpředu (mm) | 195/65 R15 / 205/55 R16 / 225/45 R17 | | | | | 1 573 / 1 565 / 1 559 | | | | | |
| Rozchod vzadu (mm) | 195/65 R15 / 205/55 R16 / 225/45 R17 | | | | | 1 581 / 1 573 / 1 567 | | | | | |
| Poloměr otáčení (m) | 5,3 | | | | | | | | | | |
| Minimální světlá výška (mm) | 140 | | | | | | | | | | |
| Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla /VDA/ | 395 / 1 301 | | | | | | | | | | |
| PODVOZEK | | | | | | | | | | | |
| Přední náprava | typu MacPherson s příčným stabilizátorem | | | | | | | | | | |
| Zadní náprava | kliková náprava s vlečenými rameny a zkrutnou příčkou | | | | | | víceprvková | | | | |
| Přední / zadní brzdy | kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové | | | | | | | | | | |

¹⁾ Dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

²⁾ Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO₂ je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby paliva a emise CO₂ byly zjištěny podle testovací procedury WLTP a konvertovány na testovací cyklus NEDC a splňují předepsaný způsob měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

³⁾ Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušební, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

⁴⁾ Intelligentní manuální převodovka šetří palivo

⁵⁾ Na vozidla vybavená panoramatickou střechou nelze namontovat střešní nosič.